

CURRICULUM VITÆ

Loïc BADOUAL

14, rue de Verdun — 54000 Nancy

Tél : 06 89 93 74 59

loic at badoual.org

28 ans, célibataire



Ingénieur d'études en mécanique

Expériences professionnelles

- 2001/04 (30 mois) Ingénieur responsable de la conduite de projets et du management au bureau d'études mécaniques, **ASSE Technologies** Guyancourt filiale de **SOCOTEC Industrie**.
- Management de 4 dessinateurs projeteurs.
 - Organisation et planification de projets.
 - Établissement de devis d'après cahiers des charges et appels d'offre.
 - Étude mécanique sous CATIA V4/V5 de différents équipements.
 - Suivi de réalisation et de fabrication.
 - Suivi technique auprès des différents clients.
- 2001 (5 mois) Calculs scientifiques par la méthode des éléments finis sur des pièces en élastomère (calculs non-linéaires, grands déplacements, grandes déformations, gestion du contact), **Le Joint Français** Saint-Brieuc.
- 2000/01 (6 mois) Études aérodynamiques d'une nouvelle coque de véhicule dans le but de participer à l'Éco-Marathon Shell (définition C.A.O. de la coque, simulation par la mécanique des fluides avec CFD-ace, comparaisons avec essais en soufflerie), **I.S.T.V. Valenciennes**.
- 2000 (2 mois) Travail saisonnier en temps qu'agent technique au service Maintenance Travaux neufs : Réalisation de plans sur Autocad (infrastructures, réseaux électriques, des eaux, de gaz) et formation sur le logiciel, **Manoir Industrie** Saint-Brieuc.
- 1999 (5 mois) Validation de la méthode Slow strain Rate Testing comme moyen de contrôle accéléré d'aciers dans le domaine pétrolier en milieu H_2S . Les résultats obtenus ont montré la fiabilité de la méthode et donc son application possible dans un contexte industriel, **Institut Français du Pétrole** à Rueil-Malmaison.
- 1998 (2 mois) Optimisation de marteaux de broyage par la technique du bimétal, dans le but d'augmenter leur résistance à l'usure, service laboratoire métallurgique **Manoir Industrie** Saint-Brieuc.
- 1997 (2 mois) Amélioration d'un poste de travail dans l'U.P. peinture (conception, coût, réalisation, mise en place). Les problèmes identifiés sur le poste ont été supprimés et le mode opératoire simplifié a permis un gain de temps significatif, **Citroën La Janais** Rennes.
- 1996/97 (4 mois) Travail saisonnier comme opérateur sur Commande Numérique, **ESCARMOR** Ploufragan.

Formation

| | | |
|------|---|-----------------------|
| 2001 | D.E.S.S. <i>Conception Mécanique Assistée par Ordinateur</i> | I.S.T.V. Valenciennes |
| 1999 | Titre d'ingénieur-maître et Maîtrise en <i>Mécanique et Matériaux</i> | I.U.P. de Lorient |
| 1997 | D.U.T. <i>Génie Mécanique et Productique</i> | I.U.T. de Rennes |
| 1995 | Baccalauréat Général, série S (<i>option Technologie Industrielles</i>) | Chaptal, Saint-Brieuc |

Divers

| | |
|----------------|--|
| Langues : | Anglais technique / notions d'Allemand. |
| Informatique : | Maîtrise des systèmes Unix/Linux et Windows, CAO / Simulation numérique : Autocad, SolidWorks, CATIA V4/5 , Patran , Ansys |
| Loisirs : | Cyclisme en compétition (route et VTT), randonnée Informatique (développement de sites web) |
| Autre : | Titulaire du permis de conduire B |